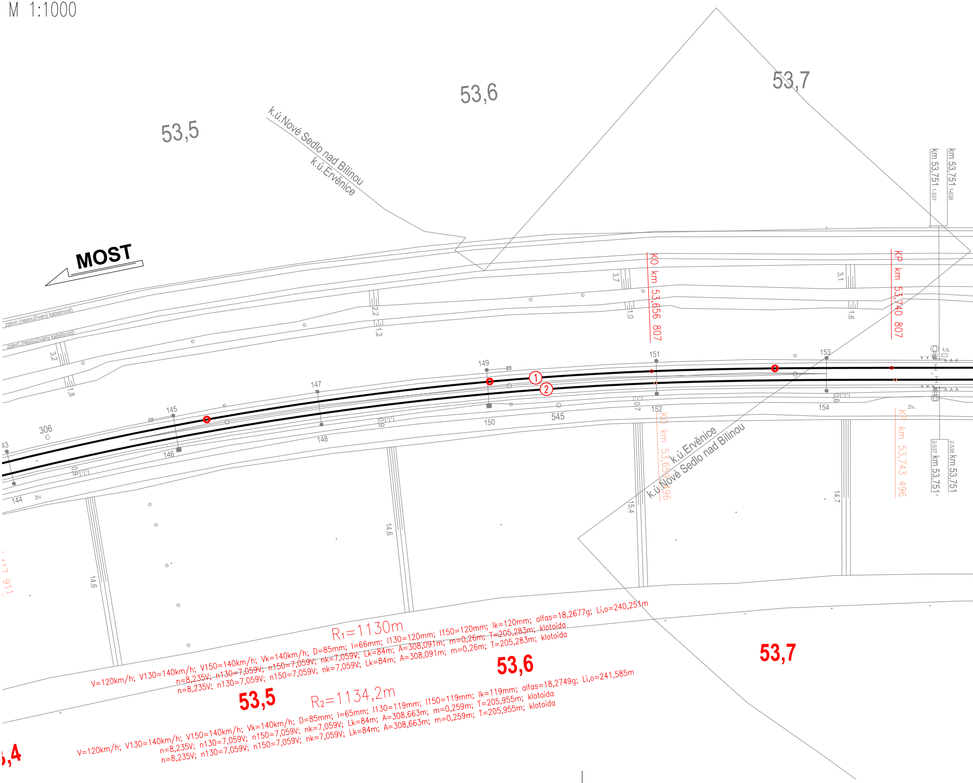
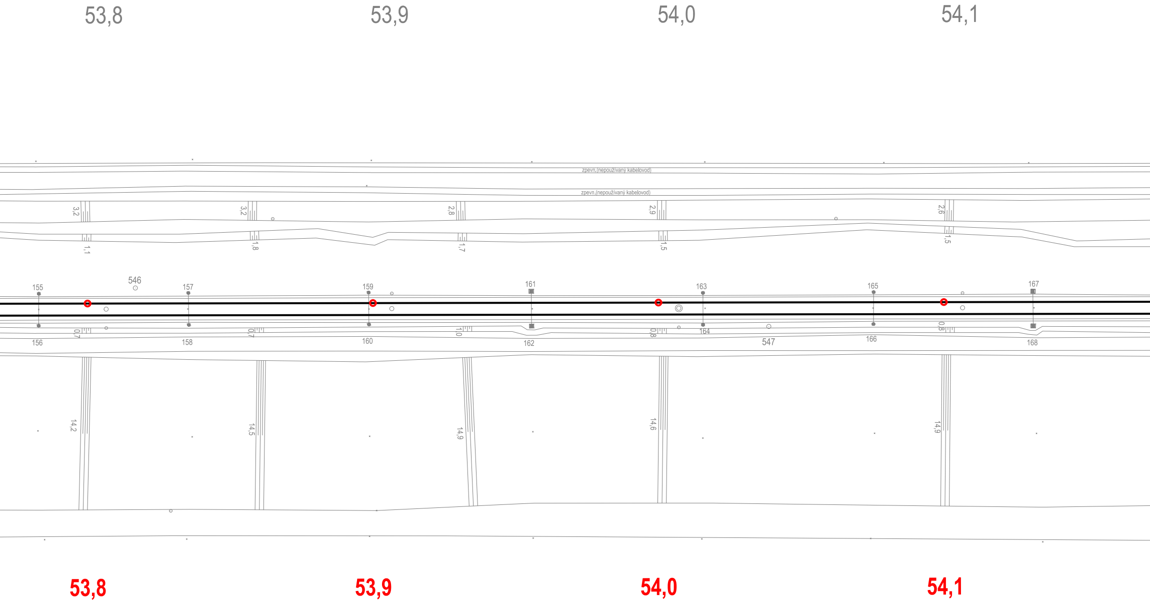
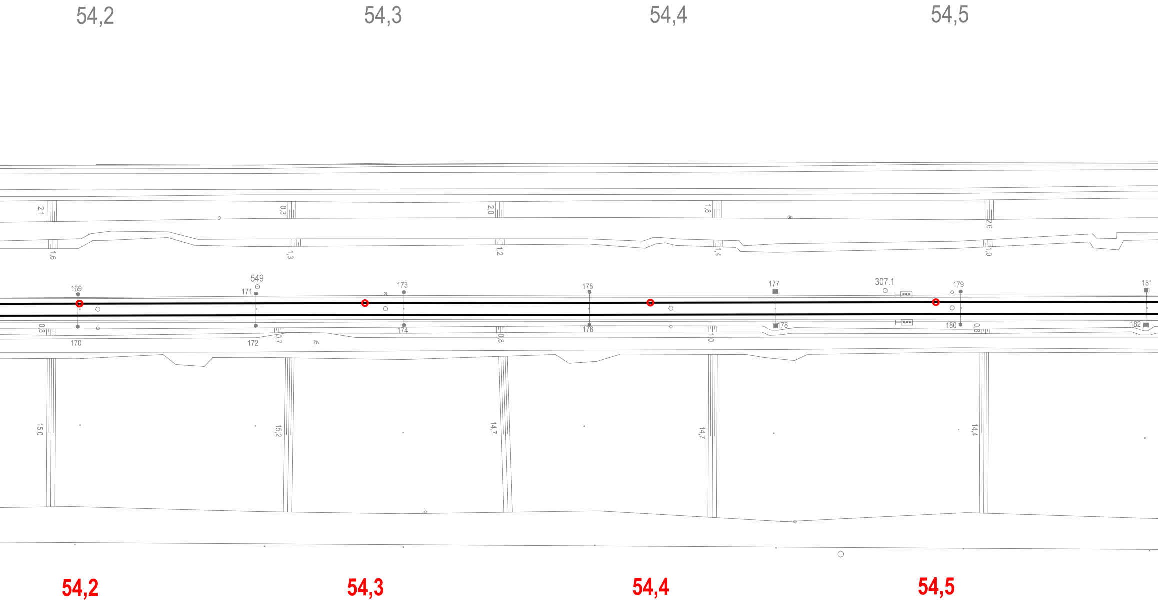
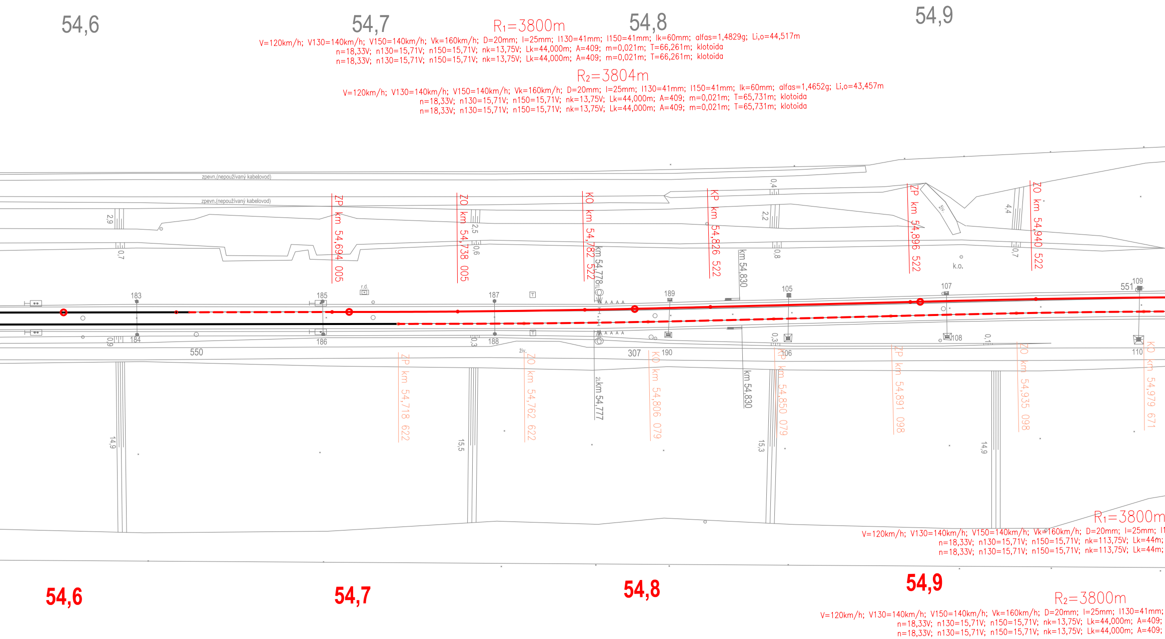
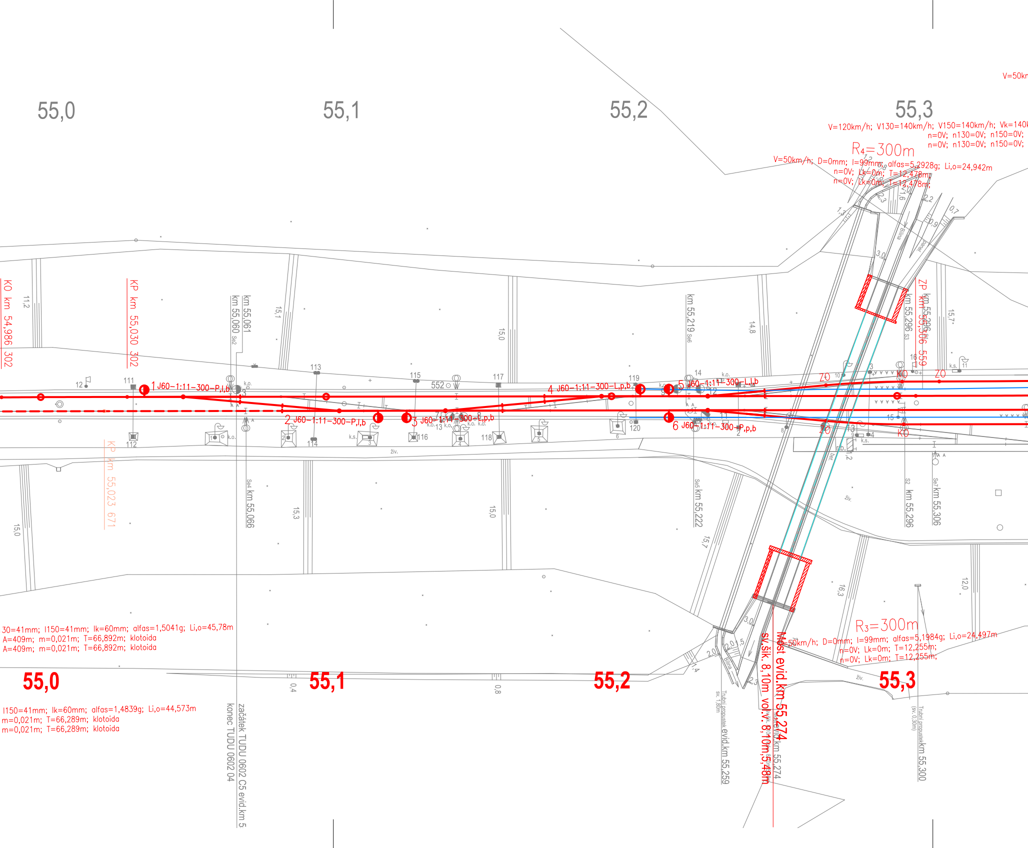
SITUACE km 53,5 – km 55,8
M 1:1000

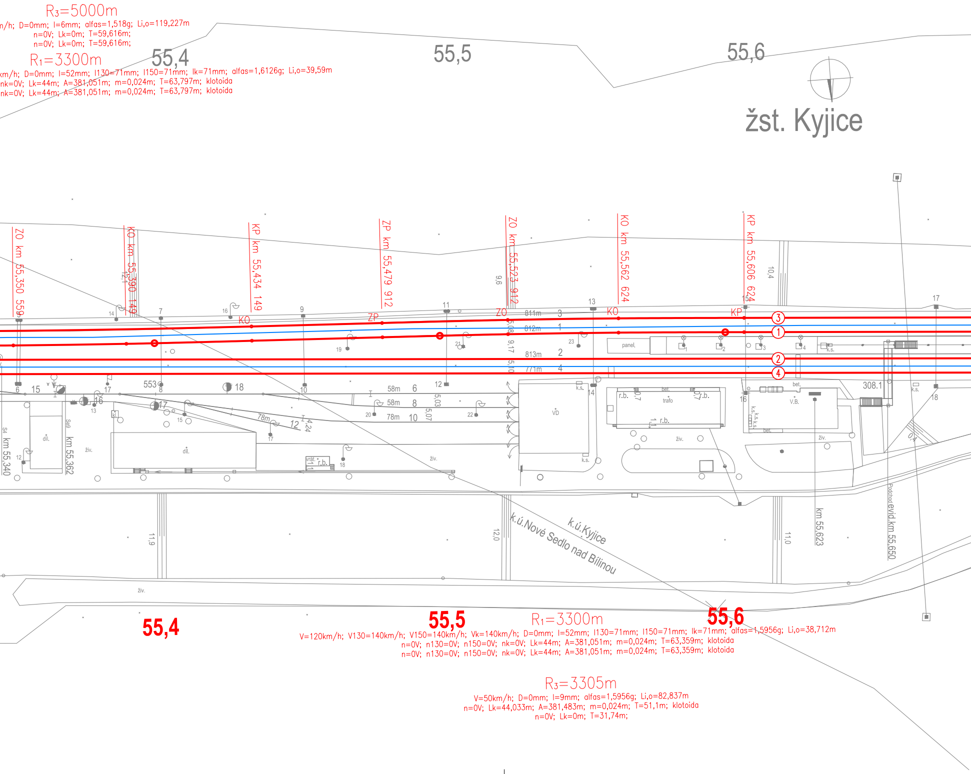

53,5
53,6
53,7
k.ú.Nové Sedlo nad Bílinou
k.ú.Ervěnice
MOST
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
KO km 53,656 807
KP km 53,740 807
KO km 53,659 496
KP km 53,743 496
km 53,751 1-537
km 53,751 1-538
km 53,751 2-537
km 53,751 2-538
k.ú.Ervěnice
k.ú.Nové Sedlo nad Bílinou
3,2
1,8
2,2
1,2
3,7
1,0
3,1
1,6
0,6
0,7
0,6
0,6
14,6
14,6
15,4
14,7
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
306
545
živ.
živ.
k.s.
1
2
R1=1130m
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=140km/h; D=85mm; I=66mm; I130=120mm; I150=120mm; Ik=120mm; alfas=18,2677g; Li,o=240,251m
n=8,235V; n130=7,059V; n150=7,059V; nk=7,059V; Lk=84m; A=308,091m; m=0,26m; T=205,283m; klotoida
n=8,235V; n130=7,059V; n150=7,059V; nk=7,059V; Lk=84m; A=308,091m; m=0,26m; T=205,283m; klotoida
53,5
53,6
53,7
R2=1134,2m
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=140km/h; D=85mm; I=65mm; I130=119mm; I150=119mm; Ik=119mm; alfas=18,2749g; Li,o=241,585m
n=8,235V; n130=7,059V; n150=7,059V; nk=7,059V; Lk=84m; A=308,663m; m=0,259m; T=205,955m; klotoida
n=8,235V; n130=7,059V; n150=7,059V; nk=7,059V; Lk=84m; A=308,663m; m=0,259m; T=205,955m; klotoida
,4

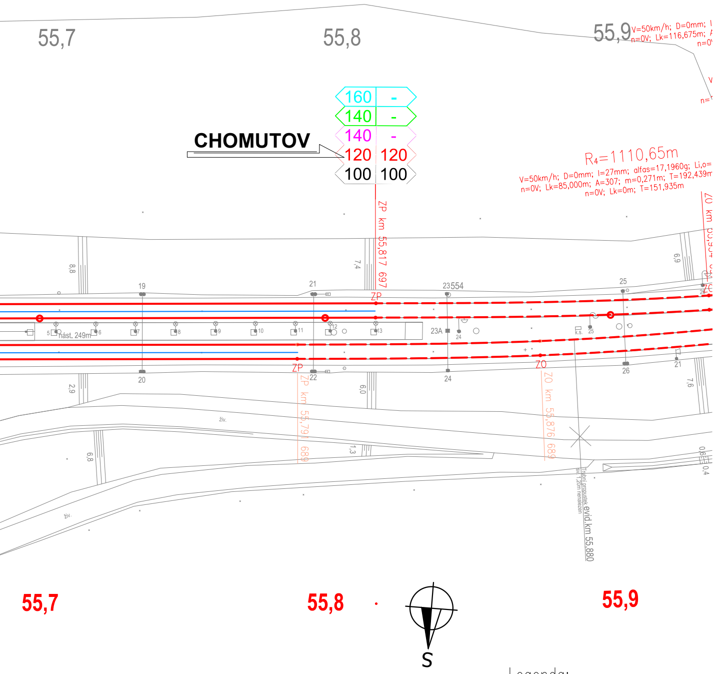

53,8
53,9
54,0
54,1
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
3,2
3,2
2,8
2,9
2,6
1,1
1,8
1,7
1,5
1,5
155
546
157
159
161
163
165
167
156
0,7
158
0,7
160
1,0
162
0,8
164
547
166
0,8
168
14,2
14,5
14,9
14,6
14,9
53,8
53,9
54,0
54,1


54,2
54,3
54,4
54,5
2,1
0,3
2,0
1,8
2,6
1,6
1,3
1,2
1,4
1,0
549
169
171
173
175
177
307.1
179
181
0,8
170
172
0,7
živ.
174
0,8
176
1,0
178
180
0,8
182
15,0
15,2
14,7
14,7
14,4
54,2
54,3
54,4
54,5


54,6
54,7
R₁=3800m
54,8
54,9
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=160km/h; D=20mm; I=25mm; I130=41mm; I150=41mm; Ik=60mm; alfas=1,4829g; Li,o=44,517m
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409; m=0,021m; T=66,261m; klotoida
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409; m=0,021m; T=66,261m; klotoida
R₂=3804m
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=160km/h; D=20mm; I=25mm; I130=41mm; I150=41mm; Ik=60mm; alfas=1,4652g; Li,o=43,457m
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409; m=0,021m; T=65,731m; klotoida
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409; m=0,021m; T=65,731m; klotoida
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
zpevn.(nepoužívaný kabelovod)
2,9
0,7
ZP km 54,694 005
ZO km 54,738 005
2,5
0,6
KO km 54,782 522
km 54,778
KP km 54,826 522
km 54,830
0,4
2,2
0,8
ZP km 54,896 522
živ.
4,4
0,7
ZO km 54,940 522
k.o.
r.d.
183
185
187
189
105
107
551
109
184
186
188
550
307
190
106
108
110
0,9
0,3
0,3
0,1
živ.
ZP km 54,718 622
ZO km 54,762 622
km 54,777
KO km 54,806 079
km 54,830
KP km 54,850 079
ZP km 54,891 098
ZO km 54,935 098
KO km 54,979 671
14,9
15,5
15,3
14,9
R₁=3800m
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=160km/h; D=20mm; I=25mm; I1
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=113,75V; Lk=44m;
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=113,75V; Lk=44m;
54,6
54,7
54,8
54,9
R₂=3800m
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=160km/h; D=20mm; I=25mm; I130=41mm;
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409;
n=18,33V; n130=15,71V; n150=15,71V; nk=13,75V; Lk=44,000m; A=409;


55,0
55,1
55,2
55,3
V=50km
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=140k
n=0V; n130=0V; n150=0V;
n=0V; n130=0V; n150=0V;
R₄=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=5,2928g; Li,o=24,942m
n=0V; Lk=0m; T=12,478m;
n=0V; Lk=0m; T=12,478m;
KO km 54,986 302
KP km 55,030 302
KP km 55,023 671
km 55,061
km 55,060 Se2
km 55,066 Se4
km 55,219 Se6
km 55,222 Se5
km 55,296 S3
km 55,296 S2
km 55,306 Se7
ZP km 55,296
km 55,306 559
1 J60-1:11-300-P,l,b
2 J60-1:11-300-P,l,b
3 J60-1:11-300-L,p,b
4 J60-1:11-300-L,p,b
5 J60-1:11-300-L,l,b
6 J60-1:11-300-P,p,b
ZO
KO
ZO
ZO
KO
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
552
12
14
15
16
k.o.
k.s.
živ.
r.b.
bet.
Bílina
11,2
15,1
15,0
14,8
15,7
15,0
15,3
15,0
15,7
16,3
12,0
0,4
0,8
30=41mm; I150=41mm; Ik=60mm; alfas=1,5041g; Li,o=45,78m
A=409m; m=0,021m; T=66,892m; klotoida
A=409m; m=0,021m; T=66,892m; klotoida
I150=41mm; Ik=60mm; alfas=1,4839g; Li,o=44,573m
m=0,021m; T=66,289m; klotoida
m=0,021m; T=66,289m; klotoida
začátek TUDU 0602 C5 evid.km 5
konec TUDU 0602 04
R₃=300m
50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=5,1984g; Li,o=24,497m
n=0V; Lk=0m; T=12,255m;
n=0V; Lk=0m; T=12,255m;
Most evid.km 55,274
sv.šik. 8,10m vol.v. 8,10m,5,48m
Most evid.km 55,274
Trubní propustek evid.km 55,259
sv. 1,80m
Trubní propustek km 55,300
(sv. 0,30m)


R₃=5000m
n/h; D=0mm; I=6mm; alfas=1,518g; Li,o=119,227m
n=0V; Lk=0m; T=59,616m;
n=0V; Lk=0m; T=59,616m;
R₁=3300m
km/h; D=0mm; I=52mm; I130=71mm; I150=71mm; Ik=71mm; alfas=1,6126g; Li,o=39,59m
nk=0V; Lk=44m; A=381,051m; m=0,024m; T=63,797m; klotoida
nk=0V; Lk=44m; A=381,051m; m=0,024m; T=63,797m; klotoida
55,4
55,5
55,6
žst. Kyjice
ZO km 55,350 559
KO km 55,390 149
KP km 55,434 149
ZP km 55,479 912
ZO km 55,523 912
KO km 55,562 624
KP km 55,606 624
KO
ZP
ZO
KO
KP
811m
812m
813m
771m
3
1
2
4
58m
58m
78m
78m
6
8
10
12
553
18
17
16
15
panel.
r.b.
trafo
bet.
V.B.
VD
k.s.
dil.
živ.
308.1
km 55,340
km 55,362
km 55,623
evid.km 55,650
Podchod
11,9
12,0
11,0
10,4
k.ú.Nové Sedlo nad Bílinou
k.ú.Kyjice
55,4
55,5
R₁=3300m
55,6
V=120km/h; V130=140km/h; V150=140km/h; Vk=140km/h; D=0mm; I=52mm; I130=71mm; I150=71mm; Ik=71mm; alfas=1,5956g; Li,o=38,712m
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=44m; A=381,051m; m=0,024m; T=63,359m; klotoida
n=0V; n130=0V; n150=0V; nk=0V; Lk=44m; A=381,051m; m=0,024m; T=63,359m; klotoida
R₃=3305m
V=50km/h; D=0mm; I=9mm; alfas=1,5956g; Li,o=82,837m
n=0V; Lk=44,033m; A=381,483m; m=0,024m; T=51,1m; klotoida
n=0V; Lk=0m; T=31,74m;


55,7
55,8
55,9
V=50km/h; D=0mm;
n=0V; Lk=116,675m;
160 -
140 -
140 -
120 120
100 100
CHOMUTOV
R4=1110,65m
V=50km/h; D=0mm; I=27mm; alfas=17,1960g; Li,o=
n=0V; Lk=85,000m; A=307; m=0,271m; T=192,439m
n=0V; Lk=0m; T=151,935m
ZP km 55,817 697
ZP km 55,791 689
ZO km 55,876 689
ZP
ZO
19
20
21
22
23554
23A
24
25
26
nást. 249m
Trubní propustek sv. 1,20m nenalezen
evid.km 55,880
živ.
55,7
55,8
55,9
S

Legenda:

🟥	nový železniční svršek a spodek
- - -	směrová a výšková úprava koleje
▬	kolej bez stavebních úprav
▬	trativod

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Sdružení " SP + PROJEKTS_TÚ Most - Kyjice_ZP ", Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MATĚJ MAREŠ

Garant profese:
-

Člen sdružení:
PROJEKT servis
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: +420 281 090 860
e-mail:info@projekt-servis.cz

Středisko:
Dopravní stavby Praha

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Bc. Martin Juga	Bc. Martin Juga	Bc. Martin Juga	Ing. Bc. Martin Verner

Název akce:
Rekonstrukce traťového úseku
Most (mimo) - Kyjice (včetně)

Číslo smlouvy: 18-287.205

Projektový stupeň: ZP

Část:
Přílohy

Datum: 04/2020

Číslo části: D

Název přílohy:
Situace,
km 53,5 - km 55,8

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 13 x A4

Číslo přílohy: **2.7**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.